

10. Свидетельство о приемке.

Датчик соответствует техническим условиям ВТИЮ.3428.014.2009 ТУ и признан годным к эксплуатации.

Примечание:

Изготовитель оставляет за собой право внесения несущественных изменений конструкции не влияющих на эксплуатационные характеристики.

Дата выпуска _____

Представитель ОТК _____ МП

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ **ТЕКО**

454018, г.Челябинск ул. Кислицына, 100 тел/факс (351) 796-01-18, 796-01-19

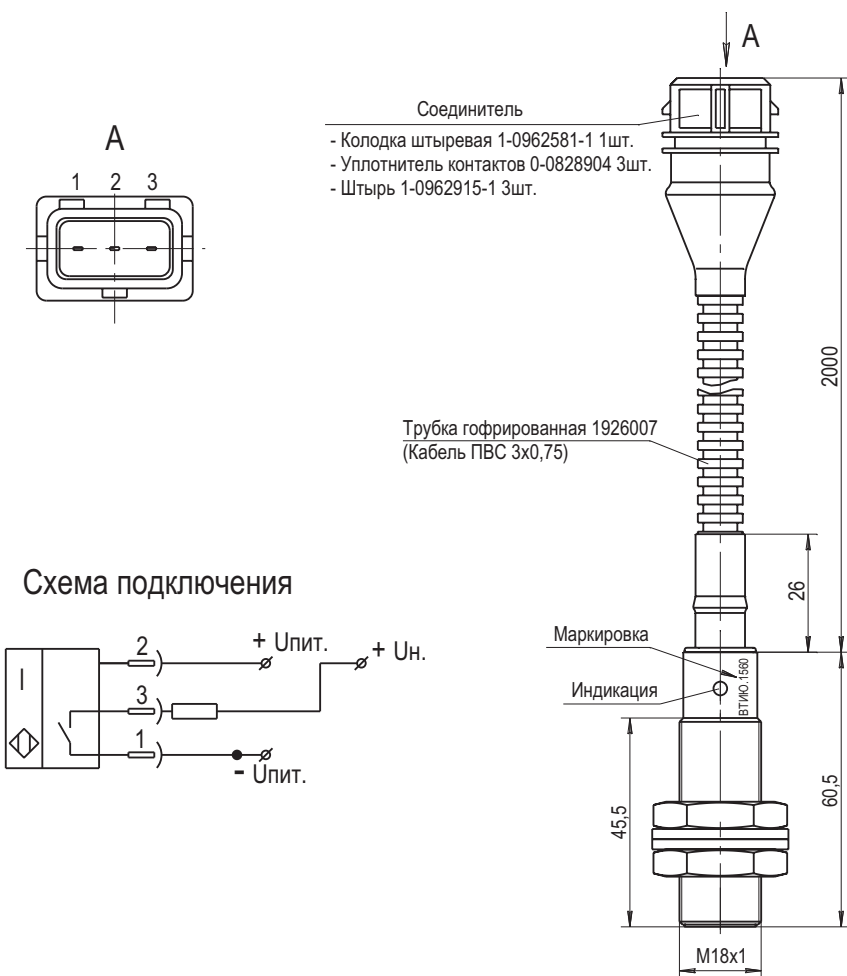
E-mail: teko@teko-com.ru, teko@chel.surnet.ru

Internet: www.teko-com.ru

Выключатель индуктивный бесконтактный для автомобильного транспорта ВТИЮ.1560

Паспорт. Руководство по эксплуатации ВТИЮ.1560. 000 ПС

Габаритный чертеж



1. Назначение.

Выключатель индуктивный бесконтактный (датчик) предназначен для контроля угла поворота направляющих колес на угол 13 и 25 .

Выключатель разработан с учетом требований ГОСТ 28751-90 «Электрооборудование автомобилей. Электромагнитная совместимость. Кондуктивные помехи по цепям питания. Требования и методы испытаний».

Датчик может эксплуатироваться в условиях повышенной вибрации.

2. Принцип действия.

При приближении к чувствительной поверхности датчика объекта воздействия из любого металла происходит демпфирование электромагнитного поля и уменьшение амплитуды колебаний генератора, срабатывает пороговое устройство (триггер) и переключается электронный ключ датчика, который производит коммутацию электрических цепей.

3. Технические характеристики.

Формат, мм	M18x1x60
Способ установки в металл	Встраиваемый
Номинальный зазор	5 мм
Рабочий зазор	0...4 мм
Напряжение питания, Упит.	9...16 В DC
Номинальное напряжение питания, Упит.ном.	12 В DC
Коммутируемое напряжение, Ун.	9...19 В DC
Максимальный рабочий ток, I _{max}	≤300 мА
Падение напряжения при I _{max}	≤2,5В
Частота переключения, F _{max}	≤600 Гц
Диапазон рабочих температур	-45°С...+65°С
Диапазон предельных темп. (без функционирования)	-45°С...+90°С
Комплексная защита	Есть
Световая индикация	Есть
Тип контакта	NPN, замыкающий (NO)
	(открытый коллектор)
Материал объекта воздействия	Сталь углеродистая
Материал корпуса и гаек	ЛС59-1
Покрытие	Никель
Материал чувствительной поверхности	Полиамид
Присоединение	Автомобильный соединитель
	(штырь 1-0962915-1
	ОСТ.37.003.032-88) 3шт.
Степень защиты по ГОСТ 14254-96	IP68
Коэффициент пульсаций питающего напряжения	≤15% Помехозащищенный
Степень жесткости воздействия помех по ГОСТ 28751-90	III, класс А
Масса, кг	0,2

4. Дополнительная информация.

Момент затяжки гаек, не более

20 Нм

5. Комплектность поставки:

Датчик - 1 шт.

Гайка M18x1 - 2 шт.

Шайба стопорная -2 шт.

Паспорт (на каждые 20 датчиков в транспортной таре) - 1 шт.

6. Указание мер безопасности.

- Все подключения к датчику производить при отключенном напряжении питания.
- По способу защиты от поражения электрическим током датчики соответствуют классу I по ГОСТ Р МЭК 536.
- Датчики предназначены для работы во взрывобезопасной среде, не содержащей агрессивных газов и паров в концентрациях, приводящих к коррозии металлов.

7. Указания по установке и эксплуатации.

- Закрепить датчик на объекте с учетом допустимых моментов затяжки гаек.
- Рабочее положение - любое.
- Проверить маркировку выводов датчика и подключить в строгом соответствии со схемой подключения. Не допускаются перегрузки и короткие замыкания в нагрузке.
- Режим работы ПВ100.
- Допускается прямое попадание на чувствительную поверхность смазочно-охлаждающих жидкостей и масел.
- Для исключения взаимного влияния датчиков расстояние между ними должно быть не менее наружного диаметра датчика.

8. Правила хранения и транспортирования.

8.1. Условия хранения в складских помещениях:

- Температура +5°С...+35°С

- Влажность, не более 85%.

8.2. Условия транспортирования:

- Температура -50...+50°С.

- Влажность до 98% (при +35°С).

- Атмосферное давление 84,0...106,7 кПа.

9. Гарантийные обязательства.

Гарантийный срок 24 месяца со дня ввода в эксплуатацию, но не более 36 месяцев со дня отгрузки потребителю при условии соблюдения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации.